



אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה ☐ 3(29) / ☒ 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג: 1993 ועל הוראות תכ"ם, "פטור מחובת המכרז", מס' 7.6.1.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
תשלום דמי חבר של מדינת ישראל לארגון ה-ITF - פורום התחבורה הבין-לאומי International Transport ITF – Forum של ארגון ה- OECD לשנת 2025.

האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז חשכ"לי ☐ כן ☒ לא
סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

☐ טובין ☒ שירותים

שם הספק:	ארגון ה- OECD
מספר הספק (ח.פ./ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	ארגון בין לאומי קוד ספק בממשלה : 50001954
ספק זה הינו:	☐ ספק יחיד ☒ ספק חוץ
שווי ההתקשרות:	51,925.49 אירו
תקופת ההתקשרות:	1.1.2025 עד 31.12.2025 (דמי חבר לשנת 2025)

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובין חוץ

הספק נכלל ברשימת הספקים בגינם נעשה הליך בחינת קיום ספקים על ידי החשב הכללי – מספר הודעה 7.6.1.1 פרט 3 – OECD ותת הארגונים בו.

ITF - פורום התחבורה הבין-לאומי (International Transport Forum) של ארגון ה- OECD (Organization of Economic Cooperation and Development), ארגון לפיתוח ולשיתוף פעולה כלכלי של המדינות המפותחות בעולם) עוסק בפיתוח מדיניות תחבורה גלובלית, ומטרתו לתרום לפיתוח בר קיימא, שוויון חברתי, רווחה וחיי אדם.

חברות ישראל בפורום זה של ה- OECD מאפשרת לישראל להיות שותפה לעשייה הבין-לאומית, לשתף ולקבל ידע ומידע, להיות חלק מפרויקטים בין-לאומיים, לגבש סטנדרטים בין-לאומיים, לעודד השקעות זרות, לעזור למיצוב התדמית של ישראל בעולם ועוד.

מקורות התקציב לפעילות הפורום הם תשלומי דמי חבר שנתיים של המדינות החברות בפורום.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה. בכבוד רב,





הוראת תכ"ם

פטור מחובת המכרז

פרק ראשי התקשרויות ורכישות

מס' הוראה 7.6.1

מהדורה 11

	מנהל אגף תכנון, מדיניות ואסטרטגיה, ומתאם לאומי של משרד התחבורה ל ITF, האיחוד האירופי והאומ"ם	עופר אלישר
--	--	------------

